

発行：〒656-0011 兵庫県洲本市炬口1-3-1 9 東亜天文学会速報部

郵便振替口座：00980-8-189107 加入者名：東亜天文学会速報部 購読料1部130円

Published by the Department of Yamamoto Circular, Oriental Astronomical Association

Collaborating with the Computing and Minor Planet Sections

P. O. Box No.32, Sumoto, Hyogo-Ken, 656-8691 JAPAN

e-Mail address: (Subscription) URL: <http://www.oaa.gr.jp/~oaacs/yc.htm>

編集：中野 主一 ☎ 0799-22-3747 Fax: 23-1104 e-Mail address:

Editor: *Syuichi Nakano*, 3-19, Takenokuchi 1 Chome, Sumoto, Hyogo-Ken, 656-0011 JAPAN

しし座流星群 Leonids in 2008

神戸の豆田勝彦氏 (*Katsuhiko Mameta, Kobe*) は、同市北区八多町で11月12/13日夜28:00~29:20 JST に母彗星 55P/Tempel-Tuttle から西暦1300年放出のダスト・トレイルの活動が見られるか、この群の観測を行なったが、同群流星は2個とその出現は見られなかった。続いて、豆田氏は、17/18日から3夜、この群の観測を行なった。17/18日の夜は、雲のため、観測にならなかった。しかし、18/19日、19/20日の夜とも大きな出現はなかった。氏によると、この群の活動は、以前の静かな活動に戻ったとのこと。氏の観測は、11月18/19日28:00~29:00 JST、全流星11個、しし群2個、最微光星5.0等、19/20日28:00~29:00、14個、2個、5.5等 (cf. YC 2574)。

ヒル新周期彗星 P/2008 T4 (Hill)

ヒル (*R. E. Hill*) は、カテリナ・スカイサーベイの68-cm シュミットで2008年10月8日にうお座を撮影した搜索フレーム上の次の位置に17等級の新彗星を発見した。発見当時、彗星には、中央集光のある拡散した10"のコマと南南西に広がった20"の尾が見られた。発見同日にレモン山の1.5-m 反射でボアッティニ (*A. Boattini*) によって撮られた画像では、彗星には、よく集光した10"のコマと西南西に約30"の広がった尾が見られている。発見前の観測がLINEAR サーベイ (9月28日、29日)、カテリナ・スカイサーベイ (9月29日) の搜索フレーム上に見つかった (IAUC 8994)。なお、守山の井狩康一氏 (*Y. Ikari, Moriyama*) も、発見公表前の確認観測を報告している。氏の彗星の CCD 全光度は、18.3 等であった。

2008 UT	α	(2000)	δ	Mag.
Oct. 8.38711	01 ^h 52 ^m 52 ^s .10	+07°	39' 25".5	17.9

OAA 計算課では、2008年9月28日から11月29日までに行なわれた180個の観測から次の軌道を決した。平均残差は $\pm 0".54$ 。上尾の門田健一氏 (*K. Kadota, Ageo*) は、CCD 全光度を10月9日に18.0等、11月5日に17.5等、芸西の関勉氏 (*T. Seki, Geisei*) は、11月20日に18.1等 (写真) と観測している。彗星は、周期が9年ほどの新周期彗星であった。

T = 2008 Dec. 23.9280 TT	Epoch = 2009 Jan. 9.0 TT
$\omega = 1^\circ.2513$	e = 0.435161
$\Omega = 44.6837$	a = 4.446927 AU
i = 6.3263	n° = 0.1051028
q = 2.511796 AU	P = 9.38 年

NEAT 周期彗星 207P/NEAT (2001 J1 = 2008 T5)

上尾の門田健一氏 (*Ken-ichi Kadota, Ageo*) は、25-cm f/5.0 反射を使用して、2008年11月に近日点を通過したこの彗星を2008年10月15日に検出し、10月17日と18日にこれを確認した。氏の CCD 全光度は、15日に16.4等、17日に16.5等、18日に16.4等と予報光度に良く一致していた。検出時、彗星には、集光のある30"ほどのコマが見られた。八束の安部裕史氏 (*H. Abe, Yatsuka*) は、検出翌日にこの彗星を確認した。氏に CCD 全光度は16.5等であった (IAUC 8996)。検出位置は、予報軌道 (NK 802) から赤経方向に $+0^\circ.47$ 、赤緯方向に $-0^\circ.10$ のずれがあり、近日点通過時刻の補正值にして $\Delta T = -0.54$ 日であった。

OAA 計算課では、2000年から2008年10月26日までに行なわれた73個の観測から次の連結軌道を計算した。平均残差は $\pm 0".87$ (<http://www.oaa.gr.jp/~oaacs/nk/nk1694.htm>)。軌道改良に使用した最終観測は門田氏による。氏の CCD 全光度は10月26日に15.9等、11月13日に16.2等であった。

T = 2008 Nov. 6.25522 TT	Epoch = 2008 Oct. 21.0 TT
$\omega = 271^\circ.17325$	e = 0.7571412
$\Omega = 200.67445$	a = 3.8876546 AU
i = 10.15002	n° = 0.12857974
q = 0.9441512 AU	P = 7.665 年

2011 年回帰の周期彗星 Return Comets in 2011

OAA 計算課では、2011 年に回帰予定の周期彗星の次の予報軌道を計算した。2011 年には、40 個の周期彗星が回帰予定である。ただし、表中の近日点通過日の前に*がある彗星の予報は、不確かである (cf. YC 2564; <http://www.oaa.gr.jp/~oaacs/nk/nk1623.htm>)。+のついた彗星は SOHO 彗星の中で連結軌道の計算できているものの回帰 (天文年鑑 2009, 参照)。なお、観測数のあとの*は、軌道に非重力効果が加算されていることを意味する。毎年、それぞれの年に観測可能となる彗星については、ICQ と OAA 計算課の共同編集である *ICQ Comet Handbook* を参考のこと。

2008 年 6 月末までの 1 年間に新彗星を発見したアマチュア天文家に贈られるこの賞の受賞者が次の 2 名に決まった。受賞者には、発見プレートと総額約 2 万ドルの賞金が発見個数に応じて均等に分配される (IAUC 8854; cf. YC 2526, YC 2529, YC 2548, YC 2557, YC 2564)。

エドガー・ウィルソン賞 Edgar Wilson Award
Tao Chen (Suzhou City, Jiangsu province China),
Xing Gao (Urumqi, Xinjiang province, China) for C/2008 C1

Comet	T/TT 2011/	q (AU)	e	P	ω	Ω	i	Epoch	Obs.	Arc	Publication
1999 N5	+01 06.5454	0.047791	0.985130	5.76	23.6592	79.9729	25.0163	20101230	39	1999-2005	NK 1620
9P	01 12.3656	1.510301	0.516537	5.52	178.9231	68.9072	10.5224	20101230	4793*	1967-2006	NK 1598
1766 G1	*01 29.6945	0.418385	0.846978	4.52	11.5699	255.5468	3.9670	20110208	22	66/04/09-66/05/03	NK 1621
1895 Q1	*03 01.3987	1.476236	0.611206	7.40	195.2701	139.0854	14.2674	20110320	182	95/08/24-96/02/06	NK 1621
2003 S2	03 03.5729	2.456121	0.359926	7.52	283.9032	87.7014	7.6349	20110320	280	03/08/01-04/02/18	NK 1113
1884 O1	*03 07.9318	1.331812	0.569982	5.45	346.4065	328.7809	9.9800	20110320	243	84/07/23-84/11/20	NK 1621
2000 O3	+03 10.1781	0.053323	0.982491	5.31	56.9856	45.0848	13.0621	20110320	63	2000-2005	NK 1620
2005 U1	03 10.8957	2.360582	0.254299	5.63	325.3195	51.6396	1.2661	20110320	121	05/10/23-07/01/27	NK 1599
2006 U1	04 15.8371	0.510897	0.816019	4.63	64.2298	240.4712	8.4246	20110429	354	06/10/19-07/01/13	NK 1600
1960 S1	*04 23.3127	4.066351	0.350832	15.7	46.6187	35.3421	7.5191	20110429	8	60/09/24-60/10/26	NK 1621
2004 T1	04 24.8744	1.707747	0.508159	6.47	336.4056	51.4397	11.0449	20110429	451	04/07/16-05/03/07	NK 1243
2003 CP ₇	05 17.0773	3.032896	0.246610	8.08	42.4719	133.0993	12.3265	20110429	133	03/02/01-03/06/26	NK 1015
164P	06 02.3421	1.675333	0.541404	6.98	325.8502	88.3270	16.2607	20110608	262	1998-2005	NK 1601
2008 S3	06 03.5141	8.030625	1.0		39.6600	54.9327	162.7086		127	08/09/29-08/11/21	unpubl.ished
2005 R2	06 16.2952	2.122511	0.379614	6.33	3.3325	312.6723	10.2396	20110608	842	05/08/04-07/01/27	NK 1602
130P	06 24.7757	2.098062	0.406687	6.65	224.3655	89.8141	7.3073	20110608	190	1991-2006	NK 1603
62P	06 30.3938	1.383637	0.597433	6.37	30.2331	90.3083	9.7128	20110718	681*	1984-2005	NK 1604
176P	06 30.9389	2.576408	0.194407	5.72	35.5920	346.4631	0.2356	20110718	226	1999-2008	NK 1605
123P	07 04.4745	2.128900	0.448359	7.58	102.8244	104.5992	15.3571	20110718	1000	1999-2004	NK 1606
69P	07 15.5494	2.271316	0.414742	7.65	343.3372	146.8725	22.0181	20110718	583*	1997-2005	NK 1622
3D	*07 29.9307	0.795158	0.773080	6.56	264.4631	203.6246	7.6434	20110718	26	1826-1852	NK 1621
1952 B1	*07 30.1099	1.278313	0.593855	5.58	0.8201	118.4462	14.3914	20110718	7	52/01/30-52/02/25	NK 1621
27P	08 03.8036	0.747875	0.918747	27.9	195.9806	250.6379	28.9667	20110718	266*	1873-1984	NK 1607
2000 C4	+08 17.7087	0.045778	0.985773	5.77	24.1087	78.9653	23.3340	20110827	82	2000-2005	NK 1620
97P	08 21.0016	2.596558	0.459359	10.5	228.2094	185.2079	17.8858	20110827	184*	1906-2000	NK 1608
2001 YX ₁₂₇	08 24.1701	3.430476	0.177250	8.51	114.7927	31.0663	7.9154	20110827	104	01/12/09-04/05/29	NK 1609
1999 R1	+09 07.1315	0.053311	0.978799	3.99	48.5346	0.0394	12.7194	20110827	81	1999-2007	NK 1537
45P	09 28.7534	0.529645	0.824634	5.25	326.2449	89.0080	4.2533	20111006	215*	1995-2006	NK 1357
48P	09 29.3042	2.301168	0.367664	6.94	207.9572	117.2718	13.6622	20111006	645*	1949-2005	NK 1610
115P	10 06.9780	2.035067	0.520963	8.76	120.0666	176.6028	11.7062	20111006	93	1985-2003	NK 1611
73P	10 16.7545	0.942790	0.692215	5.36	198.8637	69.8447	11.3790	20111006	2884*	1994-2006	NK 1612
1996 R2	10 17.0600	2.611903	0.310650	7.38	333.9906	40.1968	2.6038	20111006	125	96/08/12-97/01/12	NK 1615
73P	10 18.6342	0.942787	0.692309	5.36	198.8527	69.8426	11.3810	20111006	1556*	1995-2006	NK 1613
49P	10 19.0768	1.423825	0.600359	6.72	332.7898	118.8767	19.0502	20111006	698*	1951-2006	NK 1614
41P	11 12.1636	1.049491	0.660151	5.43	62.1820	141.0602	9.2264	20111115	299*	1995-2006	NK 1616
2004 H3	11 23.3328	2.450270	0.372576	7.72	346.4872	220.9470	25.1287	20111115	88	04/04/22-04/06/13	NK 1175
2004 R3	11 28.7059	2.132415	0.442801	7.49	5.5492	318.7273	7.9746	20111115	140	04/09/10-04/11/16	NK 1144
37P	12 11.0179	1.567311	0.540697	6.35	329.3887	59.0312	8.9558	20111225	548*	1980-2006	NK 1617
71P	12 15.7825	1.567476	0.498468	5.53	208.8304	59.6077	9.4810	20111225	492*	1995-2006	NK 1618
36P	12 29.5885	3.087891	0.260921	8.54	201.5975	182.3909	9.9310	20111225	341*	1933-2004	NK 1619